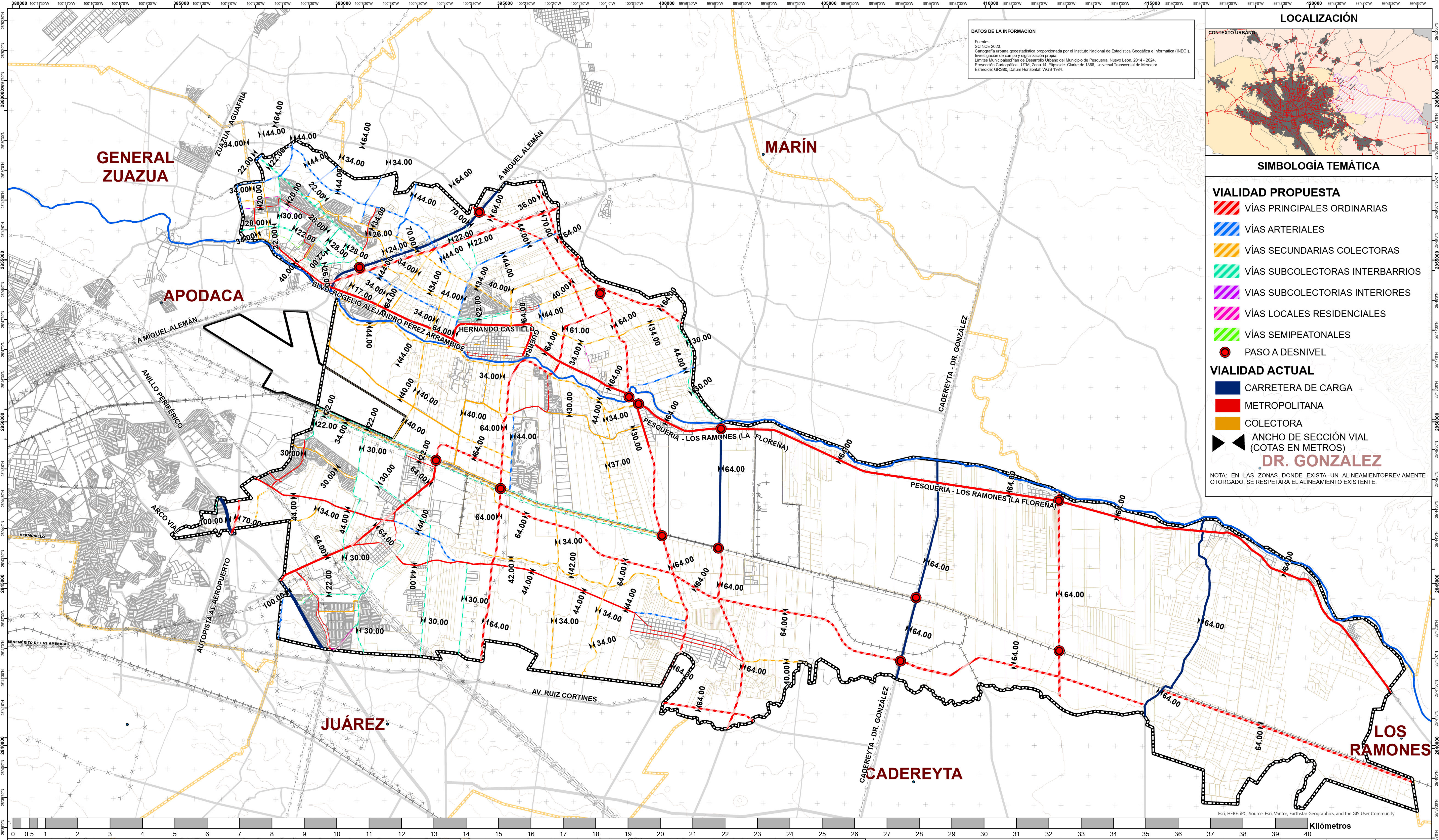
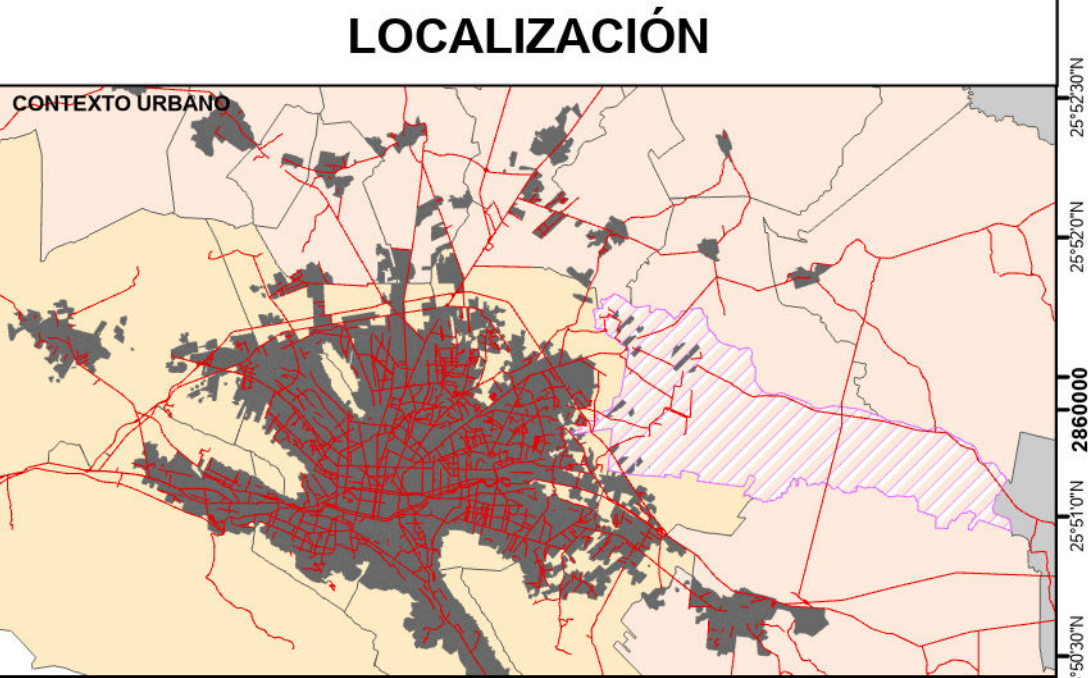




DATOS DE LA INFORMACIÓN

Fuentes:
SINCE 2020.
Cartografía urbana geostatística proporcionada por el Instituto Nacional de Estadística Geográfica e Informática (INEGI).
Investigación de campo y digitalización propia.
Límites Municipales Plan de Desarrollo Urbano del Municipio de Pesquería, Nuevo León. 2014 - 2024.
Proyección Cartográfica: UTM, Zona 14, Elipsoide: Clarke de 1866, Universal Transversal de Mercator.
Esterioide: GRS80, Datum Horizontal: WGS 1984.



SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

VIALIDAD PROPUESTA

- VÍAS PRINCIPALES ORDINARIAS
- VÍAS ARTERIALES
- VÍAS SECUNDARIAS COLECTORAS
- VÍAS SUBCOLECTORAS INTERBARRIOS
- VÍAS SUBCOLECTORAS INTERIORES
- VÍAS LOCALES RESIDENCIALES
- VÍAS SEMIPEATONALES
- PASO A DESNIVEL

VIALIDAD ACTUAL

- CARRETERA DE CARGA
- METROPOLITANA
- COLECTORA
- ANCHO DE SECCIÓN VIAL (COTAS EN METROS)

DR. GONZALEZ

NOTA: EN LAS ZONAS DONDE EXISTA UN ALINEAMIENTO PREVIAMENTE OTORGADO, SE RESPETARÁ EL ALINEAMIENTO EXISTENTE.

PROGRAMA MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DE PESQUERÍA, N.L. 2022 - 2042



SIMBOLOGÍA BÁSICA

EST VIAL PROP DENTRO LÍMITES

CATEGORÍA

- VÍAS PRINCIPALES ORDINARIAS
- VÍAS ARTERIALES
- VÍAS SECUNDARIAS COLECTORAS
- VÍAS SUBCOLECTORAS INTERBARRIOS
- VÍAS SUBCOLECTORAS INTERIORES
- VÍAS LOCALES RESIDENCIALES
- VÍAS SEMIPEATONALES
- PASO A DESNIVEL

EST VIAL EXIST DENTRO LÍMITES 2026

TIPO

- CARRETERA DE CARGA ACTUAL
- COLECTORA ACTUAL
- METROPOLITANA ACTUAL
- OTRO VIAL

PASO A DESNIVEL

TIPO

- PASO A DESNIVEL

PLANO

ESTRUCTURA VIAL PROPUESTA (Modificación Parcial 2026)

Nota: Plano 60 x 90 cm.

CLAVE

E4

FECHA

ABRIL 2026