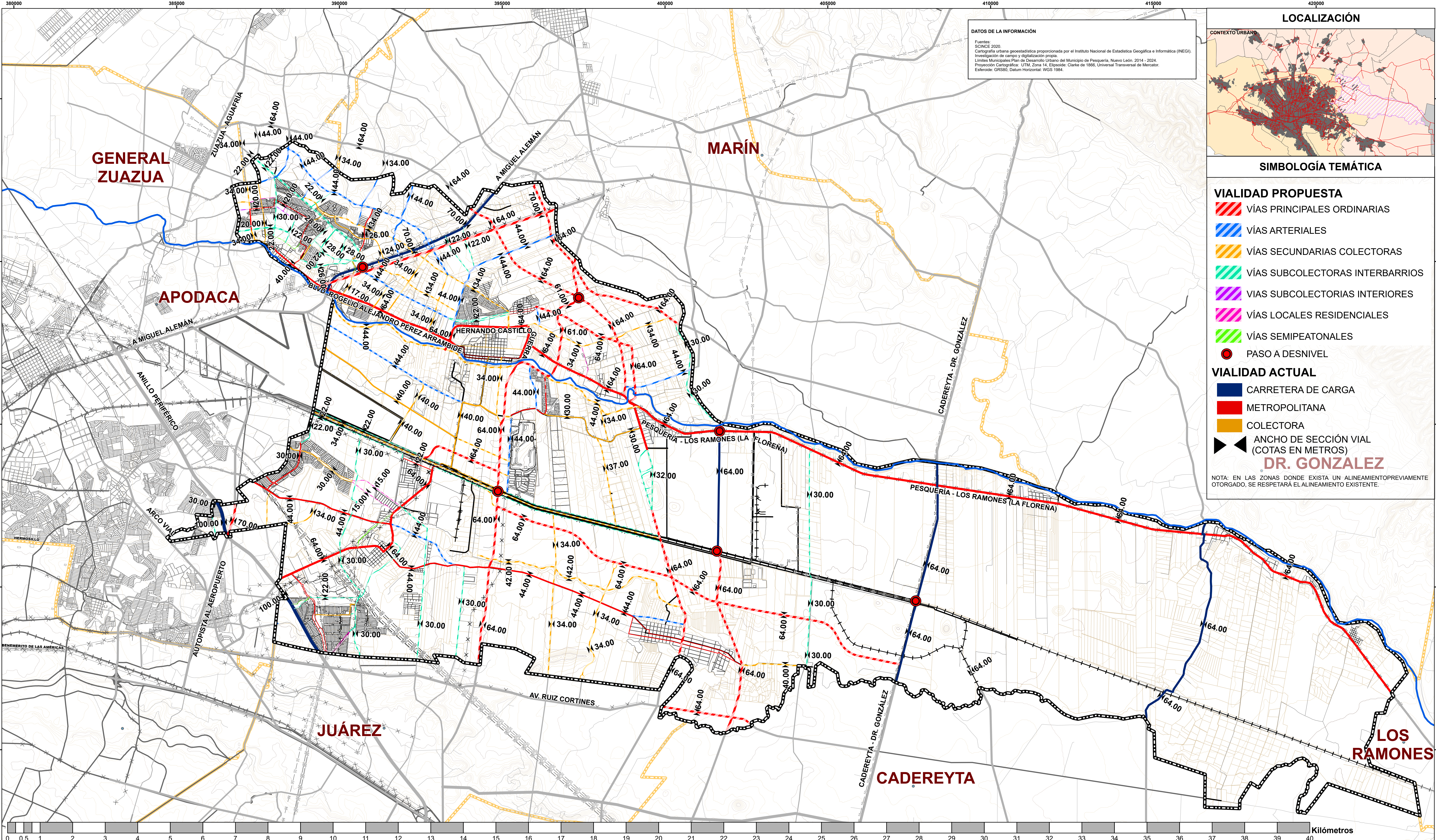
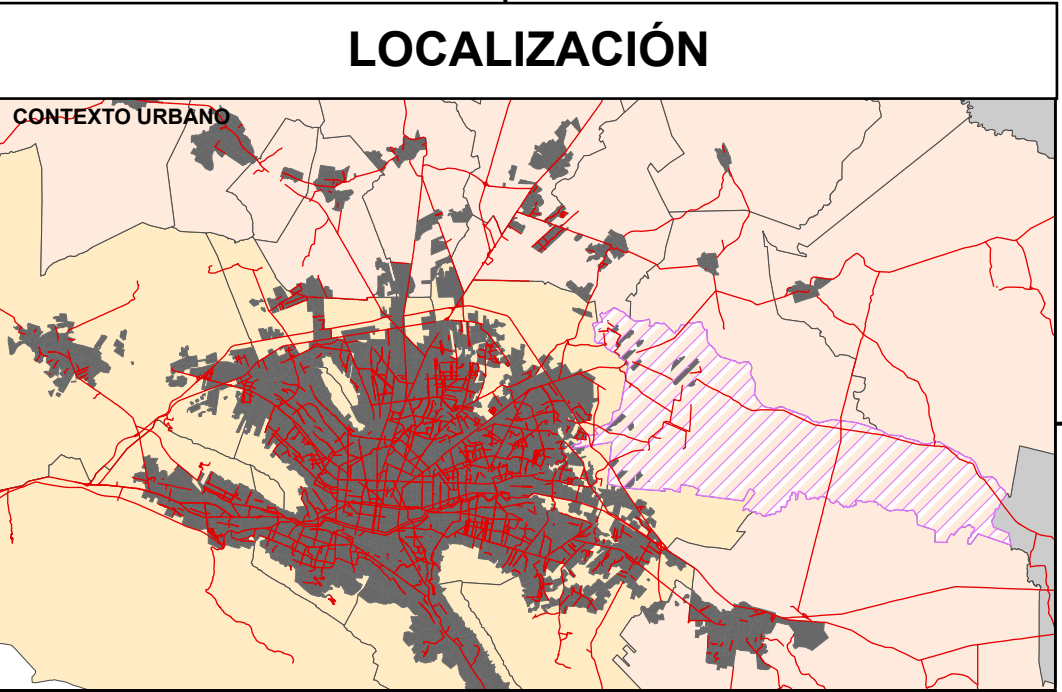




DATOS DE LA INFORMACIÓN

Fuentes:
SCINCE 2020.
Cartografía urbana geostatística proporcionada por el Instituto Nacional de Estadística Geográfica e Informática (INEGI).
Investigación de campo y digitalización propia.
Límites Municipales Plan de Desarrollo Urbano del Municipio de Pesquería, Nuevo León, 2014 - 2024.
Proyección Cartográfica: UTM, Zona 14, Elipsoide: Clarke de 1866, Universal Transversal de Mercator.
Esferoide: GRS80, Datum Horizontal: WGS 1984.



SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

VIALIDAD PROPUESTA

- VÍAS PRINCIPALES ORDINARIAS
- VÍAS ARTERIALES
- VÍAS SECUNDARIAS COLECTORAS
- VÍAS SUBCOLECTORAS INTERBARRIOS
- VÍAS SUBCOLECTORAS INTERIORES
- VÍAS LOCALES RESIDENCIALES
- VÍAS SEMIPEATONALES
- PASO A DESNIVEL

VIALIDAD ACTUAL

- CARRETERA DE CARGA
- METROPOLITANA
- COLECTORA
- ANCHO DE SECCIÓN VIAL (COTAS EN METROS)

DR. GONZALEZ

NOTA: EN LAS ZONAS DONDE EXISTA UN ALINEAMIENTO PREVIAMENTE OTORGADO, SE RESPETARÁ EL ALINEAMIENTO EXISTENTE.

PROGRAMA MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DE PESQUERÍA, N.L. 2022 - 2042



SIMBOLOGÍA BÁSICA

EST VIAL PROP DENTRO LIMITES

CATEGORÍA

- VÍAS PRINCIPALES ORDINARIAS
- VÍAS ARTERIALES
- VÍAS SECUNDARIAS COLECTORAS
- VÍAS SUBCOLECTORAS INTERBARRIOS
- VÍAS SUBCOLECTORAS INTERIORES
- VÍAS LOCALES RESIDENCIALES
- VÍAS SEMIPEATONALES

EST VIAL EXIS DENTRO LIMITES

TIPO

- CARRETERA DE CARGA ACTUAL
- COLECTORA ACTUAL
- METROPOLITANA ACTUAL
- OTRO VIAL ACTUAL
- EST VIAL PROP Y EXIS FUERA LIMITES

PLANO

ESTRUCTURA VIAL PROPUESTA

CLAVE

E4

FECHA

ENERO 2024

Nota: Plano 60 x 90 cm.